



05 de Noviembre de 2020

Presentamos la ficha técnica de la losacero 30 cal. 20 que fabricamos en nuestra empresa:

La losacero 30 es un sistema de entepiso Metálico que utiliza un perfil laminado diseñado para anclar con el concreto y formar la losa de entepiso o de azotea

A continuación se presentan las características y propiedades de la losacero 30 en cal. 20:

GEOMETRÍA



PROPIEDADES DE LA SECCIÓN

PROPIEDADES DE LA SECCIÓN DE ACERO						
CAL	PESO LINEAL	PESO/ÁREA INST.	COMPRESIÓN DE FIBRA SUPERIOR		COMPRESIÓN DE FIBRA INFERIOR	
	kg / ml	kg / m ²	Ix (cm ⁴ / m)	Se (cm ³ / m)	Ix (cm ⁴ / m)	Se (cm ³ / m)
20	9.05	9.89	120.63	30.50	120.63	30.50

Sistema de entepiso metálico que le asegura una excelente resistencia estructural.

Le ofrece mayor seguridad contra efectos sísmicos, ya que la losa actúa en conjunto con la estructura. Reduce los tiempos de construcción, ya que pueden hacerse colados simultáneos.

(*) Separación máxima recomendada entre apoyos para una carga concentrada de 100 kg al centro del claro, es de 2.00 m.

Las cargas de succión de viento **NO** están incrementadas en un 33% por ser carga accidental.

Los valores de carga viva y de succión de viento, fueron limitados a 300 kg/m².

Los valores sombreados han sido limitados por una deflexión máxima de L/240.

Las propiedades y capacidad de carga fueron calculados para un acero G37 (FY2600 kg/cm² . Fb=1560 kg/cm²).

Los proyectos deben ser calculados por un ingeniero responsable del mismo, para satisfacer los códigos, normas y procedimientos

CAPACIDAD DE CARGA ADMISIBLE

CARGA PUNTUAL ADMISIBLE (kg)						
CAL	SEPARACIÓN ENTRE	ESPESOR DEL CONCRETO EN cm				
		5	6	8	10	12
20	1.6	1487	1720	3072	3620	4142
	1.8	1582	1830	3268	3852	4407
	2.0	1677	1940	3332	4083	4673
	2.2	1619	2041	2973	4001	4938
	2.4	1451	1830	2669	3595	4591
	2.6	1307	1649	2407	3246	4149
	2.8	1180	1491	2179	2941	3763
	3.0	1068	1350	1977	2672	3422
	3.2	968	1225	1796	2432	3118
	3.4	878	1112	1634	2215	2845
	3.6	796	1009	1486	2019	2596
	3.8	721	915	1352	1839	2369
4.0	652	828	1226	1673	2160	